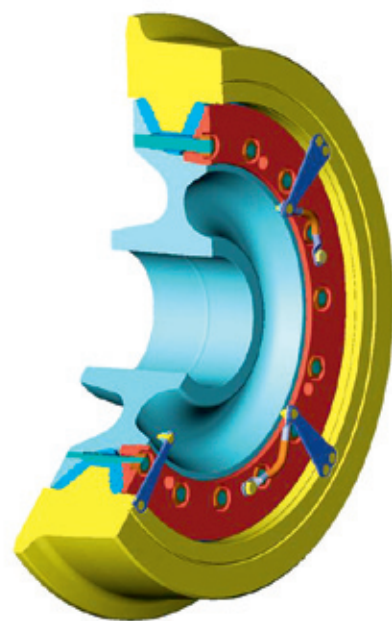


Resilient Wheels



SAB V60

LES AVANTAGES GHH-VALDUNES

DES SOLUTIONS SUR MESURE, CAR CHAQUE PROJET EST UNIQUE

Contraintes spécifiques : faible diamètre, charge à la roue élevée, impact thermique des systèmes de freinage...

MAINTENABILITÉ, CAR LES COÛTS DU SERVICE DOIVENT ÊTRE MINIMAUX

Toutes nos roues partagent une même caractéristique : un design polybloc. Trois composants en acier : bandage, moyeu et couronne de pression. Entre eux, des éléments élastomériques précontraints : un anneau, deux anneaux, ou des blocs élastomère.

Résultat : un remplacement extrêmement facile des bandages et des éléments dissipatifs, au moyen d'outils conventionnels, sans presse hydraulique.

CONFORT, POUR LE PASSAGER, LE VÉHICULE ET SA VOIE

Démontré lors d'évaluations réalisées en exploitation. Les roues résilientes de **GHH-VALDUNES** réduisent significativement les chocs et les vibrations.

Grâce à leur faible raideur radiale, la roue résiliente SAB ou la roue VUT™ peuvent remplacer une suspension primaire, et se monter sur des modèles spécifiques de bogie (entraînement direct).

RÉDUCTION DES NUISANCES SONORES

Les roues résilientes de **GHH-VALDUNES** réduisent le bruit de roulement et, de façon encore plus impressionnante, le crissement dans les courbes serrées.

En cas d'exigences particulières, **GHH-VALDUNES** propose des systèmes d'atténuation optimisés (joncs inox, systèmes élastomériques, écrans), montés sur la roue.

REDUCTION
DES MASSES
NON SUSPENDUES

REDUCTION
DES VIBRATIONS
ET DU BRUIT

REMPACEMENT
FACILE ET RAPIDE
DES BANDAGES

Roues résilientes une gamme complète

Une large gamme de produits de roues polyblocs, à suspension élastomère.

Plus de 120 000 roues livrées pour toutes les applications, **du tramway aux locomotives :**

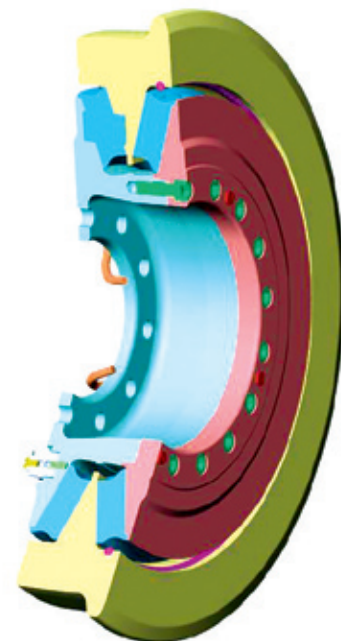
- La série de roues résilientes SAB V : V15 - V30 - V60.
- La roue résiliente SAB.
- La roue VUT™.

➔ Des solutions personnalisées,
une véritable expertise



GHH-VALDUNES
www.ghh-valdunes.com

Resilient Wheels



VUT™

ROUE SAB V60

C'est la roue résiliente qui connaît le plus grand succès. La solution idéale pour les tramways à plancher bas.

Caractéristiques

- Raideur axiale élevée et raideur radiale moyenne.
- Diamètres de roue allant de 400 mm à 880 mm.
- Charge à la roue allant jusqu'à 75 kN (en fonction du diamètre de la roue).
- Encombrement minimal : unique anneau élastomère à géométrie en V, dimensions axiale et radiale limitées.

Bénéfices

- Durée réduite des interventions de maintenance.
- Remplacement facile et rapide du bandage. Dans certaines configurations (par exemple : paliers intérieurs), les bandages peuvent être changés sur le véhicule, sans désassemblage de l'essieu ou du bogie.
- Inspection facile des mises à la terre.
- Sécurité renforcée : déflexion axiale limitée, géométrie en V de l'anneau élastomère et du bandage.
- Masse réduite.
- Polyvalence dans la conception : encombrement minimal pour une grande flexibilité de conception (roues indépendantes ou essieux avec système de paliers intégrés, faible largeur du bandage...).

Depuis 1990 plus de 40 000 roues SAB V60 ont été mises en service, sur les cinq continents.

ROUE VUT™

La roue VUT™ rend superflue la suspension primaire, et permet un entraînement intégré du moyeu de roue.

Caractéristiques

- Faible raideur radiale.
- Diamètres de roue allant de 590 mm à 715 mm.
- Charge à la roue allant jusqu'à 60 kN.
- Vitesse maximale de circulation du véhicule : 80 km/h.

Bénéfices

- Niveau élevé de confort pour le passager.
- Roue compacte incluant une fonction de suspension primaire.
- Durée réduite des interventions de maintenance : changement du bandage en une heure.
- Sécurité renforcée grâce à une déflexion axiale limitée et une géométrie en V de l'anneau élastomère et du bandage.

Depuis 1998, plus de 7 000 roues VUT™ ont été mises en opération.

QUELQUES-UNES DE NOS RÉFÉRENCES

Constructeurs : AnsaldoBreda, Alstom, Bombardier, Pesa, Siemens, Skoda, Solaris, Stadler...

Réseaux utilisant les roues SAB V60 : Berlin, Dresde, Düsseldorf, Francfort-sur-le-Main, Kassel, Mannheim (Allemagne), Bruxelles (Belgique), Nantes, Marseille, Strasbourg (France), Bâle, Berne, Genève, Zurich (Suisse), Hiroshima (Japon), Adélaïde (Australie)...

Réseaux utilisant les roues VUT™ : Bordeaux, Lyon, Mulhouse, Paris, Strasbourg, Valenciennes (France), Dublin (Irlande), Melbourne (Australie), Barcelone, Tenerife (Espagne), Graz (Autriche), Prague (Rép. Tchèque), Varsovie (Pologne)...



GHH-VALDUNES

www.ghh-valdunes.com

GUTEHOFFNUNGSHÜTTE RADSATZ GMBH

Gartenstraße 40 - 46145 Oberhausen - DEUTSCHLAND
Tel: +49 (0) 208 7400-0 - Fax: +49 (0) 208 7400 320

VALDUNES

Rue Gustave Delory - 59125 Trith-Saint-Léger - FRANCE
Tel: +33 (0)3 27 23 62 62 - Fax: +33 (0)3 27 23 62 11

Web: www.ghh-valdunes.com - Mail: info@ghh-valdunes.com

Photographers: ALSTOM - SIEMENS - GHH-VALDUNES - D.R.